

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO : TÁBOR	KÚ : TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA			
OKRES : TÁBOR	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR			Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA SO 103 - CYKLOSTEZKA PODÉL SIL. I/3			DATUM :	DUBEN 2013
			STUPEŇ :	PDSP
			FORMÁT :	
			MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
			C.103.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby :</i>	Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybníčná Lhota
<i>Místo stavby :</i>	Tábor - Měšice
<i>Stavební objekt :</i>	SO 103 – Cyklostezka podél sil. I/3
<i>Příloha :</i>	Technická zpráva
<i>Číslo přílohy :</i>	C.103.1

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt má délku 0,221 07 km a je veden podél silnice I/3 od podjezdu pod silnicí I/3 na silnici III/4093 ke stavbě dálnice D3 (rameno okružní křižovatky).

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo provedení opěrné zdi mezi silnicí I/3 a navrhovanou cyklostezkou u autobusové zastávky. Předpokládá se provedení monolitické betonové stěny (C.103.9) a současně zpevnění – nastržení svahu pod navrhovanou cyklostezkou s použitím technologie typu Terramesh.

Dále bude potřeba zvýšit o 1,5 m výšku stávající gabionové stěny u kruhového objezdu na silnici I/3. Konkrétní způsob řešení – příloha C.103.10.

Na svém konci úpravy se cyklostezka v rámci tohoto SO napojuje na vedení cyklostezky budované v rámci stavby dálnice D3.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0m.

2.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Osa cyklostezky je v tomto úseku vedena v násypu silnice I/3 za stávajícím chodníkem pro přístup na nástupiště. Tento chodník bude odstraněn a chodci pro přístup na nástupiště budou využívat cyklostezku se smíšeným provozem. Podélný sklon této části cyklostezky se pohybuje od 0,66% do 8,33%. V tomto úseku bude cyklostezka rozšířena na 3,5 m (resp. 4,0 m u napojení na SO102) a provoz veden odděleně pomocí vodorovných dopravních značek.

Na začátku úseku je cyklostezka napojena na cyklostezku SO102. Je tvořena přímým úsekem až k nástupišti BUS. Od tohoto nástupiště cyklostezka kopíruje stávající chodník a dojde pouze k rozšíření tohoto chodníku na š. 3,0m.

Celková délka cyklostezky šířky 3,0m (3,5m a 4,0m) bude celkem 221,07m.

Plocha nové cyklostezky bude 690m², plocha znovudlážděného nástupiště bude 52m².

2.2 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka zpevnění nové cyklostezky se smíšeným provozem bude 3,0 m. Po obou stranách bude nezpevněná krajnice v šířce min. 0,5 m. Od km 0,000 – 0,005 je cyklostezka navržena v šířce 4,0 m. Od km 0,005 – 0,075 je cyklostezka navržena v š. 3,5 m. Provoz chodců a cyklistů bude v této části oddělen vodorovným dopravním značením.

2.3 ZEMNÍ TĚLESO

Vzhledem k vedení cyklostezky ve svahu násypu silnice I/3 bude část tohoto svahu odtěžena a vybudována zde opěrná zeď v délce 54 m (viz C.103.9). Na protější straně bude v délce 70 m svah nastrmen a zpevněn metodou Terramesh. Odtěžený materiál se použije na dosypání tělesa mezi cyklostezkou a navýšením gabionové zdi. Gabionová zeď bude navýšena o 1,5 m (viz C.103.10) v místě rozšíření a tím i přiblížení hrany cyklostezky k této zdi.

2.4 KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D2-N-3 pro TDZ VI:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
R-MATERIÁL	R-MAT	ČSN EN 13108-8	50	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
KONSTRUKCE CELKEM			400	mm

Na pláni bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na povrchu spodní vrstvy ŠD 45 Mpa, na povrchu horní vrstvy ŠD 70 Mpa .

2.5 OBRUBNÍKY, PĚŠÍ PROVOZ

Při stavbě budou osazeny nové betonové obrubníky se základní výškou podstupnice 200 mm. (znovuosazení obrubníků u nástupiště autobusové zastávky). Bezbariérové řešení obrubníku je řešeno s výškou 20 mm. Všechny obrubníky budou osazeny na stojato. V místech napojení obrubníků do oblouku bude provedeno zaříznutí styčné hrany obrubníků. V místech šikmého napojení obrubníků (snížení hrany, napojení bočního obrubníku atp.) bude provedeno zaříznutí obrubníku tak, aby byla šířka spáry do 10 mm. Nesmí být „rozevřené“ spáry obrubníků. Pro napojení cyklostezky na travnatý pruh (svah) po jedné straně budou použity záhonové obrubníky s výškou 60 mm. V místě vstupu z cyklostezky na nástupiště BUS bude vybudován varovný pás. V rámci nového předláždění nástupiště BUS budou zřízen signální pás a kontrastní pás (viz stávající stav).

Cyklostezka bude sloužit pro společný provoz cyklistů a pěších chodců.

2.6 KONCEPCE ODVODNĚNÍ

Odvodnění silnice I/3 zůstane zachováno stávající. Povrch cyklostezky bude odvodněn příčným sklonem do okolního terénu. Pro zamezení vtékání vody z násypu silnice I/3 na cyklostezku bude podél opěrné zdi osazen odvodňovací žlab, který bude ukončen vpustí se spodním odtokem. Tato vpust bude pomocí roury DN 200 zaústěna do vsakovací jámy na protější straně cyklostezky. Jáma bude o rozměru 1,0 x 1,0 x 1,5 vyplněna štěrkem a stěny budou v tl. 0,15 m provedeny z betonu.

2.7 INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉ POMĚRY

Z důvodu stávajícího využívání zpevněných ploch jako komunikace (chodník v druhé části úseku) se neuvažuje s žádnou výměnou podloží. V místě odtěžení stávajícího svahu se také s výměnou podloží nepočítá. V rámci projektových prací bylo provedeno inženýrskogeologické posouzení.

2.8 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Cyklostezka je z jedné strany ohraničena obrubníky výšky 0,06 m. Na začátku tohoto úseku bude osazeno zábradlí dl. 8 m proti zamezení vjezdu cyklistů na silnici III/4093 jedoucích ve směru od autobusové zastávky. Dvoumadlové zábradlí bude umístěno 0,5 m od hrany vozovky. Toto zábradlí bude povrchově ošetřeno nátěrem. Dále bude zábradlí osazeno podél nastrmeného zpevněného svahu v délce 84 m. Podél nástupiště pro zamezení pádu osob z tohoto nástupiště bude osazeno zábradlí na opěrnou zeď v délce 33 m. Na nově upravené gabionové zdi bude osazeno zábradlí se svislou výplní v délce 22,5 m a z každé strany osazeno dvoumadlové zábradlí v délce 9 m (resp. 7 m).

Pro zmírnění rychlosti cyklistů jedoucích od nástupiště k silnici III/4093 bude v povrchu cyklostezky vytvořena příčná nerovnost - asfaltový práh.

2.9 DOKONČOVACÍ PRÁCE

Před dokončením prací bude provedeno urovnání terénu v bezprostředním okolí stavby.

3 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zařízení staveniště je řešeno pro celou stavbu na ploše stavby (viz. průvodní zpráva). Zhotovitel bude materiál navážet přímo na místo spotřeby.

Zhotovitel musí zamezit znečištění komunikací při výjezdu ze staveniště, případně musí zajistit úklid znečištěných ploch. Není přípustné splachování hrubých nečistot do uličních vpustí a kanalizace.

3.1 VYTYČENÍ STAVBY

Celý úsek cyklostezky, linie obruby a její lomové či charakteristické body jsou v geodetickém koordinačním výkresu vyznačeny. Souřadnice těchto bodů jsou součástí přílohy (B.3.2). Pro vytyčení úpravy gabionové zdi a opěrné zdi slouží vytyčovací výkres v rámci jednotlivých příloh (C.103.9 a C.103.10).

3.2 KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Doklady o existenci stávajících inženýrských sítí jsou v příloze F. Doklady. Při stavbě dojde ke styku s těmito sítěmi:

- .Vodovod VST
- .Podzemní vedení NN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení kabelů VO Technické služby Tábor
- .Podzemní vedení plynovodu STL E-ON s.r.o.
- .Sdělovací kabel..... Telefonica O2 ČR

Na začátku úseku bude kabel Telefonici O2 ručně obnažen a uložen do půlené chráničky a zpětně zasypán.

4 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP, stanovit rizika a po dobu stavby zajistit dozor BOZP.

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro bezbariérový pohyb těchto osob je navržena cyklostezka v místech napojení na ostatní komunikace snížena na rozdíl výšek povrchů 20 mm. Maximální podélný sklon ramp chodníků v těchto místech je navržen do 8,33 %. Dopravní značky budou osazeny tak, aby nebyly v průchozím prostoru chodníku.

Výška obrubníku v těchto místech je 20 mm. Příčný sklon cyklostezky je navržený 2,5 %. Všechny

obrubníky ve stavbě budou osazeny na výšku. Osazení obrubníků na „ležato“ není pro stavbu přípustné. Průchozí část chodníku bude prostá překážek (stožáry lamp, dopravní značky, atd.).

Pro osoby s omezenou schopností orientace je řešení pěší trasy navrženo s podélnou vodící linií v podobě obrubníku výšky min. 60 mm. Všechna místa nebezpečí budou opatřena varovným pásem šířky 0,40 m z barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. Varovný pás v zadlážděných površích bude ukončen v místě, kde obrubník dosáhne výšky 80 mm.

Řešení bezbariérových úprav je zakresleno v situacích a v příloze B.6

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc